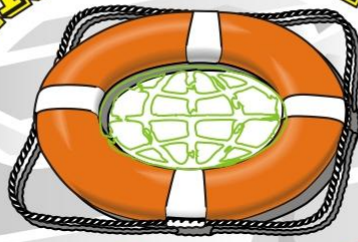


**Mundo Náutico**



**Accesorios y afines**

**Ventas por Internet**

[www.mundonauticouruguay.com](http://www.mundonauticouruguay.com)

mail: [mundonautico.com@gmail.com](mailto:mundonautico.com@gmail.com)

Cel.099087538- Cel.099056341

## **Glosarios de Términos utilizados en Náutica**

**ABARLOAR:** Situar un buque al lado de otro o de un muelle, etc., de modo que su costado los toque o esté casi en contacto.

**ABATIMIENTO:** Desvío del buque hacia sotavento del rumbo por efecto del viento. La proa no marca la dirección en la que se esta desplazando el barco.

**ABOCINADO:** Taladro en forma de bocina o con el diámetro interior más grande que el exterior.

**ABORRASCARSE :** Volverse el tiempo tormentoso.

**ABORDAR:** Entrar en colisión una embarcación con otra, deliberada o fortuitamente

**ACHICADOR:** Pequeña paleta de madera, metal o plástico, utilizada para extraer el agua del fondo de las embarcaciones menores.

**ADRIZAR:** Enderezar, poner derecho algún objeto o el buque cuando está tumbado o escorado. Contrarrestar la escora que produce el viento en las velas, se consigue gracias al peso de la tripulación, al lastre, si el barco dispone de él y a la correcta puesta a punto de las velas en conjunción con un buen uso del timón.

**ALCACHOFA:** Rectángulo metálico lleno de orificios, colocados en los extremos de los tubos de aspiración de las bombas para impedir la entrada de cuerpos extraños

**AMADRINAR:** Unir o juntar dos cosas para conseguir mayor potencia o resistencia; amadrinar embarcaciones; un cabo a otro, etc.

**AMARRA:** Nombre que en carácter general se da a bordo a todo cabo, y en especial a aquellos con que se sujetan los buques que están fondeados y sus embarcaciones menores. ¡Amarra!, Voz con que se ordena atar un cabo.

**ANCLA DE ARADO:** Ancla en forma de arado, eficaz en arena y fango

**ANCLA FLOTANTE** Elemento que puede ser improvisado, que tirado por la borda a popa frena el avance del barco.

**ANEMÓMETRO** : Instrumento para medir la fuerza del viento. Se suelen ver en el tope del palo de los barcos de regata.

**ÁNODO DE SACRIFICIO**: Pieza de zinc que se coloca sobre el eje de la hélice y en otros sitios en buques metálicos, para evitar la corrosión electrolítica.

**ARNÉS**: Conjunto de correas (cinturón y tirantes) que permiten atarse físicamente al buque en prevención de posibles golpes de mar

**ARQUEO**: Volumen interior del casco y superestructura. Se mide en Toneladas Morson ( 1 Tmorson=2,83 m<sup>3</sup>.

**ARQUEO**: Volumen o capacidad de un buque.

**ARRAIGO**: Herraje que sirve para sujetar al casco algunos elementos del aparejo o de la maniobra

**AZIMUT**: Arco de horizonte contado de 0° a 360° a partir del Norte y en el sentido de las agujas de un reloj, hasta el vertical que pasa por el astro

**BALIZA**: Señal fija o flotante empleada para indicar las márgenes y los ejes de los canales navegables, peligros, puntos de recalada y otros de interés para el navegante.

**BALLESTRINQUE**: Nudo en forma de vuelta de mordida fácil de deshacer empleado para colgar las defensas.

**BARLOVENTO**: Parte de donde viene el viento respecto a un punto determinado

**BITACORA**: Armario o caja de madera o latón, generalmente de forma cilíndrica, fija en la cubierta por delante de la rueda o de la caña del timón y en la que va montada la aguja náutica.

**BITAS**: Piezas sólidas de hierro o de madera fuertemente empernadas en la cubierta - por lo regular dos columnas de hierro fundidas sobre una misma basada- y utilizadas para tomar vueltas sobre ellas a las cadenas de las anclas, amarras del buque ó para hacer firme un cabo.

**BOCINA**: Revestimiento metálico con el que se guarnece interiormente un orificio. Estructura que permite que el eje de la hélice gire a través del casco sin que entre agua.

**BORDA**: Canto superior del costado de un buque. Parte comprendida entre la cubierta y la regala. (por encima de la obra muerta)

**BORDADA**: Camino recorrido por el buque a un rumbo de bolina entre cada virada; cuando es muy corta se llama repiquete.

**BORDO**: Tramo navegado en un mismo rumbo.

**BORNEO-BORNEAR**: Acción producida por el viento consistente en que el barco gira describiendo un círculo alrededor del ancla.

**BOYA**: Objeto flotante fondeado en determinado lugar que puede servir para indicar algún accidente geográfico, para determinar la canal de acceso a los puertos, para delimitar zonas de difícil navegación, para amarrar los barcos y para delimitar el recorrido de las regatas.

**BOZA**: Cabo corto, firme por un chicote a un cáncamo o argolla de cubierta o a cualquier punto del buque, sirviendo para sujetar con varias vueltas del otro chicote a determinado cabo de maniobra a fin de que no se escurra durante la faena que esté ejecutándose. Trozo de cabo más largo y hecho firme del mismo modo, para sujetar al costado anclas, anclotes y otros objetos pesados. Amarra corta de una embarcación menor, firme a una argolla de la proa.

**BRUJULA**: Aguja náutica llamada también, entre la gente de mar, compás magnético o náutico o simplemente compás; a bordo no se usa la voz brújula, considerada de tierra adentro y sí la más castiza de cuantas tiene en lengua española, aguja.

**CABO**: Cualquiera de las cuerdas que se emplean a bordo. Conjunto de cordones colchados, ó trenzados.

**CABOTAJE:** Navegación o tráfico que se hace de puerto a puerto por las inmediaciones de la costa y tomando por guía principal los puntos conocidos de ésta.

**CABRESTANTE:** Maquina de eje de giro vertical, movida por un motor eléctrico.

**CALADO:** Amplitud vertical de la parte sumergida del buque. Distancia entre la parte mas baja del barco y la línea de flotación (profundidad que es necesaria para pasar)

**CALAFATEAR:** Operación de rellenar con estopa y brea las juntas de las tablas de los fondos, costados y cubiertas para impedir que entre el agua por ellas.

**CATAMARÁN:** Buque formado por dos cascos iguales unidos entre sí de forma estructural.

**CAVITACION:** Es la formación de cavidades de gas ó aire en el interior de un liquido en movimiento al transformarse parcialmente él liquido en vapor saturado, por haber descendido la presión del liquido por debajo de la tensión de vapor a su temperatura. Se produce cuando la depresión producida detrás de la pala de la hélice, es superior a la presión del vapor de agua. El agua se evapora detrás de la pala, produciendo una burbuja de vapor de agua, que resta potencia a la hélice y produce corrosión.

**CORNAMUSA:** Pieza de madera o metálica, en forma de T, que afirmada en lugares adecuados sirve para tomar vuelta a los cabos.

**CORREDERA:** Aparato destinado a medir el andar de un buque.

**CRUJIA:** Línea central de una cubierta, en el sentido proa-popa y paralela a la quilla En crujía: en medio del buque.

**DRIZA:** Cabo o cable que sujeta la vela por su puño de pena y es empleada para izar la vela. También puede izar bregas, gallardetes, etc.

**DURMIENTE:** Refuerzos o listones longitudinales sobre los que se apoyan los baos.

**EMBICAR:** Inclinar una brega con respecto al plano del horizonte, arriando de un amantillo y cobrando del otro.

**EMPOPADA:** Navegación de un buque con el viento en popa, aunque por lo general se entiende que el viento sopla con bastante fuerza.

**ESCOTILLA:** Abertura grande, generalmente rectangular, practicada en varios puntos de las cubiertas de un buque con objeto de introducir y extraer la carga de las bodegas, así como para establecer comunicación con algún departamento.

**ESLINGA:** Trozo de cabo con guardacabos en la medianía y en ambos chicotes para abrazar objetos de cierto peso que se han de suspender con aparejos.

**ESLORA:** Longitud de un buque contada de proa a popa.

**ESPEJO:** Zona curvada del forro de popa que típicamente refleja el agua

**ESTRIBOR:** Banda o costado derecho de un buque mirando de popa a proa. Luz Verde

**ESTROBO:** Pedazo de cabo, ajustado por sus chicotes con costura redonda, formando un anillo; sirve para dar vuelta a un objeto y, enlazado en sí mismo, enganchar un aparejo para suspender dicho objeto. Pedazo de cajeta con que se dan el remo dos o tres vueltas holgadas, sujetándolas con un nudo, y sirven de punto de apoyo de dicho remo, enganchando el conjunto en el tolete. Pedazo de cabo o cadena del que penden algunas vergas en sus respectivos palos.

**FONDEAR:** Dejar caer al fondo un ancla con su correspondiente cadena o cabo entalingados con el fin de que el buque quede sujeto.

**FONDEO:** Fijar una embarcación en un lugar mediante un ancla. También se denomina a la acción de dejar caer el ancla al fondo.

**FONDEO MANIOBRA:** Proa al elemento dominante (viento, corriente) parar, y filar cadena dando atrás.

**FRANCO-BORDO:** Altura mínima de obra muerta o altura de máxima carga, esto es, la distancia vertical medida sobre el costado del buque, desde la mitad de la eslora de la

flotación en carga, hasta la intersección de la superficie exterior del costado con la cara alta de la cubierta.

G.P.S: (Global Position System) Aparatito mágico, cada vez más barato, que nos indica nuestra posición en cada momento y con enorme precisión. Se puede enchufar a muchos otros equipos electrónicos de a bordo y proporciona un sinfín de informaciones.

HÉLICE: Elemento propulsor del buque.

HÉLICE DE PASO MULTIPLE: Son aquellas hélices en las que las palas no forman una sola pieza con el núcleo, y mediante un mecanismo se puede variar el paso a voluntad.

HÉLICE DE PASO VARIABLE: Es aquella en la que las caras activas de sus palas no son superficies helicoidales. Es decir, el paso es distinto en cada punto de dichas superficies.

HIDROALA: Embarcación que navega sobre planos sustentados.

IMBORNALS: Agujeros para dar salida al agua de la cubierta ó la bañera.

ISOBARA: Línea que une puntos de la misma presión barométrica.

ISOBATICAS: Línea que une puntos de igual profundidad. (VERILES)

ISOCLINAS: Líneas que unen puntos con igual inclinación magnética.

ISOCRONO: Línea que une puntos de la misma hora.

ISOGONAS: Son líneas que unen puntos de igual variación ó declinación magnética.

KEVLAR: Material empleado en la fabricación de velas de regatas. Es muy estable y mantiene su forma en todas las condiciones de viento. Comparando pesos, es más fuerte que el acero, se emplea también en las escotas que reciben mucha carga, pero sufre al doblarse, por lo que debe evitarse

LEGUA: Tres millas.

LEVAR: Levantar y recuperar el ancla.

LÍNEA DE CRUJÍA: Línea imaginaria que pasa por el centro del barco y divide al buque en dos mitades o bandas.

LÍNEA DE FLOTACIÓN: Intersección del costado del buque con la superficie del agua.

LÍNEA DE VIDA: Cable sujeto a la cubierta al que se fija el mosquetón del arnés, permitiendo los movimientos de los tripulantes por cubierta.

LONGITUD: Cualquier círculo máximo que pasa por los dos polos. Se mide en grados oeste o este, tomando como referencia al meridiano de Greenwich cuya longitud es 0°. Su símbolo es L.

LONGITUD DE FONDEO: Cadena mas cabo de longitud 3-4 veces el fondo del lugar, con mal tiempo 5-6 veces.

LUZ BLANCA (sola): Buque fondeado o luz de alcance de buque en marcha. Maniobramos nosotros.

LUZ ROJA (sola): Babor

LUZ VERDE (sola): Estribor

MOSQUETON: Eslabón metálico que dispone de un sistema para abrirlo y asegurarlo posteriormente.

MUERTO: Bloque de cemento, etc., depositado en el fondo que unido por un orinque a la superficie, permite anclar un buque, pantalan, etc.

MULTICASCO: Buque formado por varios cascos unidos entre sí. Catamarán = 2 Cascos, Trimarán = 3 cascos

NUDO: Medida de velocidad equivalente a una milla por hora.

**NUDO:** Enlace o unión firme de dos cabos o un cabo y un objeto. Debe poder soltarse con facilidad.

**NUDO AS DE GUIA:** Sirve para hacer una gaza sin costuras y poder encapillar un cabo, ó bien en caso de rotura de la gaza hacer una de emergencia.

**NUDO DE PESCADOR:** Para unir dos cabos de poca mena.

**NUDO LLANO:** Tipo de nudo empleado para unir dos cabos ó los extremos de un cabo ó para tomar rizos.

**NUDO MARGARITA:** Para acortar provisionalmente un cabo ó bien para que no trabaje ciertas partes del mismo por estar delicadas.

**NUDO ORDINARIO:** Para unir cabos de bastante mena

**NUDO VUELTA DE GANCHO:** Para unir un cabo a un gancho

**NUDO VUELTA DE REZON:** Para entalingar anclas ó rezones

**NUDO VUELTA MORDIDA:** Para hacer firme el cabo a una percha, candelero. Etc.

**OBENQUES:** Cabos ó cables que sujetan a un palo lateralmente y un poco en la dirección de popa. Un palo de dos pisos de crucetas tiene: obenques altos (los que van desde los cadenotes de cubierta hasta el tope de palo), obenque intermedio (los que van desde la base de las crucetas superiores hasta los cadenotes) y obenques bajos (los que van desde las crucetas inferiores hasta los cadenotes).

**OBRA MUERTA:** Es la parte del casco que va desde la línea de flotación a máxima carga hasta la borda.

**OBRA VIVA:** Es la parte del casco que va desde la quilla a la línea de flotación a máxima carga.

**ORINCAR EL ANCLA:** Atar un orinque al arganeo del ancla y a una boya, con objeto de marcar la vertical del ancla y facilitar su posterior recuperación.

**ORINQUE:** Cabo ó cadena que sujeta la boya ó baliza al muerto.

**ORZA:** Pieza suplementaria plana que se acopla en la parte baja central del casco. Sirve para dar más estabilidad, y contener la deriva, generalmente en los buques de vela. Puede ser fija y móvil.

**ORZAR:** Gobernar para reducir el ángulo de incidencia del viento respecto al rumbo de la embarcación.

**OSMOSIS:** Filtración de agua por capilaridad, en los cascos de fibra de vidrio y poliéster que provoca la aparición de ampollas.

**POLIETILENO:** Termoplástico obtenido por polimerización del etileno, cuya densidad varía según la presión que se haya efectuado.

**POLIURETANO:** Variedad de poliéster, muy mejorado y casi incoloro, que puede elaborarse a menor temperatura que aquel.

**POPA:** Es la parte posterior del barco. Es donde se afirma el timón.

**POPPILENO:** Compuesto químico sintético obtenido por polimerización del propileno en presencia de un catalizador como el ácido fosfórico.

**PORTILLOS:** Aberturas circulares que se practican en los costados para dar luz y ventilación

**PROA:** Es la parte delantera del barco. Tiene forma de cuña para poder "cortar" el agua.

**PUNTAL:** Máxima dimensión vertical medida en la mitad de la eslora, desde la cara superior del trancanil hasta la cara inferior del casco en su intersección con la quilla. Altura del barco, contada de la parte superior de la quilla y el bao de la cubierta principal.

**QUILLA:** Pieza que va desde Proa a Popa por la parte inferior del buque. Es donde se sujeta todo el armazón ó cuadernas.

**REFLECTOR DE RADAR:** Un aparato de metal en forma de octaedro que refleja la señal del radar de manera eficaz; se utiliza para que el barco sea detectado por los radares de los buques comerciales. Las embarcaciones deportivas son, en general, muy malas reflectoras de las ondas de radar, por lo que es imprescindible llevar un reflector de radar en una posición elevada.

**REGALA:** Pieza longitudinal que cubre las cabezas de los reveses y forma la parte superior de la borda.

**RELINGA:** El cabo cosido en el grátil o pujamen de una vela. La relinga encaja en la guía del palo y afirma la vela.

**REMontAR:** Ganar barlovento.

**REZON:** Ancla pequeña de una sola pieza con 4 brazos terminados en uñas que solo es segura en suelos rocosos.

**ROSA DE LOS VIENTOS:** Circulo de horizonte dividido en 32 partes ó cuartas =  $11^{\circ} 15'$ ; 4 cuartas  $45^{\circ}$

**RUMBO DIRECTO:** Rumbo que lleva directamente a un punto. También, rumbo que lleva un barco de regatas, navegando de ceñida, directamente ala baliza de barlovento. Virar antes de poder seguir un rumbo directo, significa tener que virar otra vez. Virar después significa navegar mayor distancia. Evidentemente, si el viento rola al acercarse a la baliza, el rumbo directo cambia. Dado que un barco puede acercarse a una baliza amurado a estribor o babor, hay dos rumbos directos posibles.

**RUMBO RESULTANTE:** El rumbo que resulta de los cambios de dirección durante la singladura. Si un barco navega una distancia determinada hacia el norte y la misma distancia hacia el este, el rumbo resultante es noreste.

**RUMBO SEGURO:** Rumbo trazado en la carta que evita todos los peligros sin la necesidad de desvío

**SENO:** Curva que hace un cabo al no estar tenso.

**SENTINA:** Partes interiores bajas del casco donde se deposita el agua que se filtra, los derrames, etc.

**SEXTANTE:** Instrumento que emplea el navegante para medir los ángulos verticales de los astros, faros, etc. y, también, los ángulos horizontales de las marcas de la tierra.

**SONDA:** Es la profundidad en un lugar determinado, o el instrumento que la mide.

**SOTAVENTO:** La parte opuesta de donde viene el viento, con respecto a un punto o lugar. Hacia donde va el viento.

**SPINNAKER:** Una vela para regatas, generalmente de nailon o de Mylar, de corte profundo y que se iza a barlovento de la mayor en los largos y empopadas. Hay spinnakers de corte plano, especiales para los traveses. Los barcos mayores llevan varios spinnakers de distintos pesos para las diversas condiciones.

**TRAVÉS, NAVEGAR AL:** Navegar tomando el viento por el través, es decir, perpendicularmente a la línea de proa-popa del barco.

**TIMON:** Pieza plana y fuerte, que sujeta al codastre en sentido vertical, permite girar y gobernar el buque.

**TIMÓN COMPENSADO:** El timón en el que alrededor de un tercio de la superficie de la pala esta delante del eje. Reduce el esfuerzo necesario para moverla.

**TIMÓN ORDINARIO:** El que toda la pala del timón esta a popa del eje.

**ZINC:** Metal empleado en la fabricación de ánodos de sacrificio, que permite proteger las partes metálicas de la corrosión electrolítica

**ZARPAR:** Salir a la mar.

**VUELTA MORDIDA:** Modo de fijar un cabo sobre una cornamusa.

**VUELTA DE ESCOTA:** Un nudo útil para unir dos cabos de distinta mena; y manera rápida de hacer firme un cabo a un gancho.

**VIRAZÓN:** Viento del mar hacia tierras; se conoce también normalmente como brisa marina

**VIRAR:** Cambiar de rumbo.