



Características de los cabos



Diferencias entre fibras sintéticas y naturales

Salvo que tenga usted un barco de época, lo normal es utilizar cabos en fibras sintéticas que han desplazado prácticamente a las naturales como las de Algodón, Lino, Bonote o Cádiz. A diferencia de las sintéticas que se fabrican de un único hilo continuo, las fibras naturales tienen que ser agrupadas entre sí antes de poder ser trenzadas. Aunque son de gran dureza, no alcanzan la de los materiales modernos. Pero lo peor es que al mojarse, se hinchan un poco lo que hace muy difícil deshacer los nudos, además de hacerse un poco más débiles. Los cabos de fibras naturales sufren más desgaste por los ambientes marinos y no son capaces de absorber las tensiones provocadas por tirones repentinos.



Algunos nudos realizados en cabos de materiales sintéticos pueden deshacerse con más facilidad que con los cabos de materiales naturales ya que son materiales más suaves. Esto se resuelve mediante el aprendizaje de nudos de calidad o el reforzamiento de estos con lazadas de seguridad adicionales. Otro inconveniente de los materiales sintéticos frente a los naturales, aunque no demasiado importante en la náutica, proviene del hecho de que a altas temperaturas el material se funde y estropea completamente. Esto puede llegar a producirse incluso con el roce de dos cuerdas o debido a una polea mal engrasada.

Material	Diametro del cabo		
	6mm	8mm	10mm
Nucleo de Aramida (kevlar)	1.100 Kg	2.500Kg	3.800 Kg
Nylon 3 cordeles	750 Kg	1.350 Kg	2.100 Kg
Poliester 3 cordeles	570 Kg	1.000 Kg	1.600 Kg
Poliester 16 Hilos	1.000 Kg	1.700 Kg	2.600 Kg
Polipropileno 3 cordeles	500 Kg	900 Kg	1.300 Kg
Polietileno 3 cordeles	150 Kg	700 Kg	1.100 Kg
Cargas de rotura en Kilogramos			