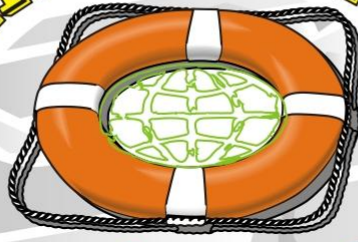


Mundo Náutico



Accesorios y afines

Ventas por Internet

www.mundonauticouruguay.com

mail: mundonautico.com@gmail.com

Cel.099087538- Cel.099056341



Sugerencias de Popeye El Marino sobre cuidados en los Motores Fuera de Borda

1-No encender el motor fuera de borda fuera del agua, el motor no tiene refrigeración, por lo tanto o le colocamos una lava motor (herramienta diseñada para colocar en la toma de agua del motor) o le colocamos la pata dentro de 1 recipiente con agua

2-Si el motor no arranca puede ocurrir que este tapado el chicler del carburador, o bien algún inyector. , revisar bujía, ver si tiene combustible

3-En aquellos que tienen arranque a batería no hay que insistir porque terminarán agotando la batería sin resultados positivos.

4-Aquellos motores que tienen arranque manual, deben evitar dos cosas una de ellas es estirar la cuerda hasta el final del recorrido evitando el golpe del volante, y la otra antes de tirar ver que el enganche de la cuerda haya actuado evitando golpear al iniciar el recorrido de ésta.

5- La cuerda de arranque estirla con cuidado y ver que esté en condiciones que no haya filamentos cortados, esta sogas no se corta de improviso siempre avisa, y el aviso es que comienza a deshilacharse(tener siempre una de repuesto en la embarcación es una buena medida precautoria)

6-Los carburadores y los inyectores Son altamente sensibles a un mal combustible y al agua presente en él, la nafta que permaneció mucho tiempo en un depósito puede haberse visto afectada por el tiempo, utilizar el combustible previamente filtrado y aceites para motores Fuera de borda refrigerados a agua en el caso de los aceites 2 tiempos

7-El agua en el combustible además de perjudicar el funcionamiento del motor, hará que se deterioren sus partes.

8-En las embarcaciones que tienen tanques portátiles, es común ver que las mangueras de combustible se desconectan y permanecen tiradas en la embarcación, en ese caso es conveniente ponerles, en el extremo libre, una bolsa plástica para evitar que ingrese suciedad.

8-Ver el agua por el testigo, eso solo no alcanza lo importante es saber si la cantidad de agua que circula por el motor alcanza para refrigerarlo, ello solo depende del estado del rotor de la bomba de recirculación. El rotor debe ser cambiado anualmente.

9-Sacar la hélice y ver que salga sin dificultad, el uso de los motores en el mar donde el agua es salitrosa, hace que la hélice pueda clavarse en el eje dificultando la extracción.

10-Con la hélice afuera comprobar que no haya tansas de pesca enredadas, y observar el estado de los reten que se encuentre limpio sin vestigios de aceite, juncos o camalotes. Engrasar el eje antes de colocar la hélice.

11-Comprobar o cambiar en caso que el fabricante así lo determine el aceite de la pata 1 vez por año. Ver que dentro de la pata no haya agua mezclada con el aceite (el aceite queda color blanco-amarillento cuando hay presencia de agua. , Si no se tendrán que cambiar los sellos o retenes

12-En general los motores no tienen muchos elementos de engrase, en algunos casos poseen alemites o grasera en las zonas de giro. Aplicar grasa especial con un inyector

13-Sacar las bajías y controlar que estén limpias, sanas y sin restos de carbón en la zona de los electrodos.

14-Es importante respetar estrictamente las proporciones de aceite en los motores de dos tiempos(generalmente 20cc por litro de combustible, relación 1:50), si ponemos mucho aceite el motor se va a empastar y si ponemos poco el motor no va a tener la lubricación necesaria.

15-Cuando arranca el motor no debemos acelerarlo en forma abrupta, hacerlo despacio para que todo el conjunto vaya tomando temperatura en forma uniforme, tanto el motor como la pata y que el combustible se vaya quemando adecuadamente en función del aumento de temperatura del motor.

16-La alta temperatura del motor en el funcionamiento hace que si detenemos el motor en forma abrupta luego de haber navegado a alta velocidad se puedan deteriorar sus metales por la dilatación y la falta de lubricación y refrigeración.

